



به گزارش مشرق، روزنامه «کیهان» در ویژه‌های خود نوشت:

اصغر فخریه کاشان از متولیان خرید هواپیما در پسابرجام و تبلیغات پیرامون آن بود اما چند هفته پیش استعفا کرد. او اکنون به عنوان مشاور وزیر راه به خبرآنلاین گفته است:

بیشتر بخوانید:

### نقش قرارداد فروش هواپیما به ایران در برکناری مسئولان ایرباس

بعد از آمدن ترامپ فضا تغییر کرد. ترامپ سیاستی مبنی بر بلا تکلیف نگه داشتن ایران و ایران‌هراسی را دنبال می‌کرد و در نتیجه شرکت‌ها را در وضعیتی قرار داد که بسیاری برای تصمیم‌گیری منتظر می‌ماندند. بعضا هم تامین پیش‌پرداخت‌های هواپیماها به خاطر برخی مسایل داخلی در رابطه با مشخص کردن منابع با تاخیر مواجه شد. همه این‌ها دست به دست هم داد و تغییراتی را در برنامه تحویل هواپیماها ایجاد کرد.

وی می‌افزاید: مردم نباید نگران باشند و تعجب کنند. ما در ۰۴ سال گذشته با انواع تحریم‌ها روبرو بودیم، اما کشور از پس آن‌ها برآمده است. طبیعتاً تحمل این تحریم‌ها سخت است. اما در عوض ما از این فرصت استفاده کرده و ظرفیت داخلی را تقویت می‌کنیم.

من شک ندارم که اگر در آینده مشکلی در تامین قطعات بوجود آید، مثل صنعت نفت و صنعت حمل‌ونقل ریلی به سازندگان داخلی روی می‌آوریم که البته با استانداردهای بین‌المللی قادر به تامین نیاز ما خواهند بود.

درباره این سخنان باید گفت که بی‌تردید، مردم ما در مقابل تحریم‌ها آبدیده شده و موفقیت‌های بزرگ ملی در اثر همین تحریم‌ها را مشاهده کرده‌اند و بنابراین هراسی از این امر ندارند. اما مسئولان امر باید توضیح بدهند که اگر قرار بود حتی بند حاشیه‌ای از برج‌ام درباره عدم کارشناسی آمریکا در مقابل خرید هواپیما از سوی ایران عملی نشود، پس چرا آن همه امتیازات سنگین را به دشمن واگذار کردند و بهانه خود را هم عدم تحمل مردم ایران قرار دادند؟!

منبع: [مشرق نیوز](#)