



آدم نژاد از تصویب طرح جامع شهر فرودگاهی خبر داد و گفت: با تصویب این طرح زمینه برای استقرار نظام لجستیک در شهر فرودگاهی فراهم شد.



به گزارش **گروه اقتصادی باشگاه خبرنگاران جوان**، شهرام آدم‌نژاد، مدیرعامل و رئیس هیئت مدیره شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) با اشاره به **طرح جامع شهر فرودگاهی** گفت: پیش از حضور من در شهر فرودگاهی، زحمات زیادی کشیده شده و مطالعات خوبی صورت گرفته بود. از اسفند ماه این مطالعات شکل متفاوتی به خود گرفت و هفته گذشته با حضور اعضای مجمع شرکت شهر فرودگاهی به ویژه وزیر راه و شهرسازی طرح جامع شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) مصوب شد و اکنون این طرح در حال طی کردن فرآیند ابلاغ است.

وی ادامه داد: این مهم‌ترین کاری است که باید انجام می‌شد. تا زمانی که ما هدفی برای توسعه شهر فرودگاهی نداشته باشیم، امکان توسعه در زیرساخت‌ها و سایر بخش‌ها وجود ندارد. اگر بتوانیم طرح جامع را درست پیاده کنیم، می‌توان پیش‌بینی کرد که در سالیان آتی چه اتفاقی خواهد افتاد.

آدم‌نژاد در تشریح طرح جامع شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) گفت: بر اساس این طرح از ۴۱ هزار هکتار زمین شهر فرودگاهی، ۴ هزار هکتار متعلق به پهنه فرودگاهی، ۰۰۵۱ هکتار منطقه آزاد، ۰۰۵۲ هکتار منطقه ویژه و باقی مناطق عادی تجاری هستند.

وی توسعه محدوده پیشران منطقه آزاد را نخستین گام در توسعه **مناطق آزاد** و ویژه اقتصادی در شهر فرودگاهی دانست و افزود: در مورد پهنه ۰۴۲ هکتاری انتخاب پیمانکار تمام شده و احداث آن در همین ماه با اعتبار ۰۵۲ میلیارد تومانی شروع خواهد شد.

رئیس هیئت مدیره شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) به شهر سایبری به عنوان یکی از اجزای اصلی این پهنه اشاره کرد و ادامه داد: لازم است در نزدیکی تهران فضایی وجود داشته باشد که نیازهای آینده مدرن اعم از بانک داده، امکانات تولید محتوی و انبارهای هوشمند را

تامین کند. اکنون شکل توزیع کالا در حال تغییر است و در آینده نه چندان دور تغییرات ماهوی در این حوزه روی خواهد داد. برای تطبیق با این تغییرات داشتن زیرساخت هایی در این رابطه بسیار مهم است.

استقرار گمرک در منطقه آزاد

آدم‌نژاد از استقرار گمرک منطقه آزاد در آینده نزدیک خبر داد و گفت: در این منطقه بورس های مختلف مانند پول، جواهر، بیمه و نفت مستقر خواهند شد. ما زیرساخت را برای استقرار این بورس ها آماده می کنیم تا سرمایه گذاران در صورت تمایل از این زیرساخت استفاده کنند.

وی افزود: برای جذب سرمایه گذار در مناطق آزاد و ویژه اقتصادی باید جذابیت ایجاد کنیم، اما جزییات این ایجاد جذابیت بسیار مهم است. اکنون تیمی در حوزه منطقه آزاد و ویژه کار می کند تا این جذابیت ها را منتشر کنند. مناطق آزاد و ویژه شهر فرودگاهی فرصت هایی هستند که بتوانیم با استفاده از مزیت هایی چون نزدیکی به پایتخت، وجود فرودگاه، راه ها، ریلی برای جذب سرمایه گذار استفاده کنیم. حتما سعی خواهیم کرد که این مناطق به مرجعی برای واردات تبدیل نشود، چراکه می تواند فضای اقتصادی کشور را تهدید کند. این مناطق می توانند مکانی برای توزیع و تولید باشند.

آدم نژاد به برنامه شهر فرودگاهی برای ایجاد بندر خشک نیز اشاره کرد و گفت: بحث بندر خشک را با جدیت دنبال می کنیم. یقینا ایجاد این بندر می تواند آینده اقتصادی این منطقه را تحت تاثیر قرار دهد و بر امور کلان حمل و نقل کشور تاثیر بگذارد. استقرار نظام درست لجستیک در شهر فرودگاهی امام خمینی می تواند روی رفتار سایر جزیهای حمل و نقل نیز تاثیر داشته باشد.

نقش نظام لجستیک در کارایی اقتصادی و بهبود کیفیت زندگی

مدیرعامل شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) استقرار نظام لجستیک را یکی از مهم ترین ماموریت های شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) دانست و گفت: ایران با بحران لجستیک روبه رو است و این یکی از چند بحران بزرگ کشور است. نبود نظام لجستیک یکی از علل هزینه های بسیار زیاد در کشور است. حتی می توان ترافیک شهرهای بزرگ را نیز با نبود نظام لجستیک مرتبط دانست.

وی ادامه داد: به عنوان مثال در تهران زمین های بسیار زیادی وجود دارد که به عنوان بارانداز از آنها استفاده می شود. این باراندازها روی ترافیک تاثیر زیادی می گذارند و در عین حال روشی سودمند و کارآمد و بهره ور برای توزیع کالا نیستند. میلیون ها تن کالا اعم از خرده بار و بار کلان در تهران توزیع می شود و هدف بخش بزرگی از واردات نیز تهران است. حتی کالاهایی که در تهران مصرف نمی شوند، از طریق این شهر به سایر نقاط کشور توزیع می شوند. با همه این تفصیلات تهران به باراندازی مدرن و خارج از ترافیک شهری نیاز دارد.

آدم‌نژاد به مطالعات انجام شده توسط شرکت مشاور ADI اشاره کرد و گفت: مشاور ADI مشغول مطالعه برای احداث بارانداز در شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) است تا بخشی از بارانداز تهران به شهر فرودگاهی بیاید. در این بارانداز با ایجاد گمرک، احداث انبارهای مدرن و اتصال به مدهای مختلف حمل و نقل امکان توزیع درست با قابلیت رهگیری و دسترسی مناسب به کالا فراهم خواهد شد.

وی با اشاره به اینکه استقرار نظام لجستیک علاوه بر سرمایه به دانش نیز نیاز دارد، افزود: در نظام لجستیک بخش های مختلفی از جمله توزیع، انبارداری و ... درگیر هستند، و تولی بخش حمل و نقل لجستیک کاملا در حوزه وزارت راه و شهرسازی است. خوشبختانه آقای دکتر آخوندی در سال های گذشته نگاه خوبی به این زمینه داشته است و اقدامات خوبی برای استقرار نظام لجستیک، به خصوص در شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) در دست انجام است.

آدم‌نژاد ادامه داد: در نظام لجستیک نیار به مکان هایی داریم که بتوانند مدهای مختلف حمل و نقل را با هم ارتباط دهد. در این نظام بار باید در کمترین زمان نگهداری شود و در صورت نیاز پرداختی بر آن انجام شود و داخل زنجیره تامین عرضه شود. زنجیره تامین یعنی کالایی را از محل تولید تا مرحله مصرف دنبال کنیم. عمده کالایی که در کشور تولید می شود در زنجیره تامین نیست و مهم ترین بخش این زنجیره نیز بخش حمل و نقل است.

اتصال شهر فرودگاهی به شبکه ریلی

مدیرعامل شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) به اتصال این مجموعه با شبکه ریلی کشور نیز اشاره کرد و افزود: اکنون خطوط ریلی در شرق و غرب شهر فرودگاهی وجود دارد. خطوط راه آهن تهران-قم و تهران-ساوه از دو سوی شهر فرودگاهی عبور می کنند و اتصال این دو به هم یک پروژه است.

وی ادامه داد: استفاده از ریل داخل شهر فرودگاهی در طرح جامع دیده شده است. با اتصال این مجموعه به خطوط ریلی، شهر فرودگاهی وارد شبکه ریلی کشور خواهد شد.

آدم نژاد توسعه حمل و نقل ریلی را از جمله نتایج اتصال شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) به شبکه راه آهن دانست و گفت: اکنون بسیاری از بارهای ریل پسند کشور در جاده حمل می شود. حمل این کالاها باید به ریل منتقل شود و شهر فرودگاهی می تواند در این زمینه نقشی کارا بازی کند.

وی در ارتباط با ادامه همکاری شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) با مشاوران خارجی بعد از خروج آمریکا از برجام تأکید کرد: این دو شرکت در زمان تحریم های پیشین نیز حضور داشتند و با شروع تحریم های جدید هم در ایران خواهند ماند.

انتهای پیام/

منبع: [باشگاه خبرنگاران](#)